

2013年モーターサイクルチェーン価格表(税込)

チェーンシリーズ	品番(注1)	仕様	カラー		標準長さ(リンク数)					ジョイントリンク	
					100L	110	120	130	140	タイプ(注3)	単価
ZVM-Xシリーズ ライダーの感性を重視した新コンセプト「DIRECT」採用。サーキットからストリートまで、あらゆるシーンでご使用いただけます。											
 (注2)	520ZVM-X	X	ゴールド	DIRECT	21,000	23,100	25,200	27,300	—	ZJ	840
		X	シルバー	DIRECT	19,425	21,368	23,310	25,253	—	ZJ	735
	525ZVM-X	X	ゴールド	DIRECT	22,575	24,833	27,090	29,348	—	ZJ	893
		X	シルバー	DIRECT	21,000	23,100	25,200	27,300	—	ZJ	840
	530ZVM-X	X	ゴールド	DIRECT	24,675	27,143	29,610	32,078	—	ZJ	998
X		シルバー	DIRECT	23,100	25,410	27,720	30,030	—	ZJ	945	
VXシリーズ					軽い乗り味「ライトライディング」が楽しめる。X-リング採用、これからの定番チェーン						
	428VX	X	ゴールド	DIRECT	12,600	13,860	15,120	16,380	17,640	ZJ (FJ)	683
		X	シルバー	DIRECT	11,025	12,128	13,230	14,333	15,435	ZJ (FJ)	683
		X	スチール	DIRECT	8,400	9,240	10,080	10,920	11,760	ZJ (FJ)	683
	520VX2	X	ゴールド	DIRECT	13,125	14,438	15,750	17,063	—	ZJ (FJ)	735
		X	シルバー	DIRECT	11,550	12,705	13,860	15,015	—	ZJ (FJ)	735
		X	スチール	DIRECT	9,975	10,973	11,970	12,968	—	ZJ (FJ)	735
	525VX	X	ゴールド	DIRECT	14,700	16,170	17,640	19,110	—	ZJ (FJ)	788
		X	シルバー	DIRECT	13,125	14,438	15,750	17,063	—	ZJ (FJ)	788
		X	スチール	DIRECT	11,550	12,705	13,860	15,015	—	ZJ (FJ)	788
	530VX	X	ゴールド	DIRECT	17,325	19,058	20,790	22,523	—	ZJ (FJ)	840
		X	シルバー	DIRECT	15,750	17,325	18,900	20,475	—	ZJ (FJ)	840
		X	スチール	DIRECT	14,175	15,593	17,010	18,428	—	ZJ (FJ)	840
Vシリーズ					車種メーカー純正相当のベーシックモデル。						
	420V	O	スチール		6,720	7,392	8,064	8,736	9,408	RJ (ZJ)	315
	630VS	O	スチール		16,800	18,480	20,160	—	—	XJ (FJ)	767
	532ZLV	X	スチール		23,205	25,526	27,846	—	—	ZJ (FJ)	945
MotoSCENE(静音チェーン)					不快な騒音を抑えるサイレントシステムを搭載した静穏チェーン。						
	50VA8	X	ゴールド	サイレント		21,945	23,940	25,935	—	ZJ	798
	50ZVM2	X	ゴールド	サイレント		29,337	32,004	34,671	—	ZJ	1,050
レース用チェーン ERシリーズ					世界中のレースで認められた、勝利するためのチェーン。競技用ですので一部を除き公道使用は推奨致しません。						
 (注4)	NEW! 415ERZ	SDH	ゴールド		6,825	7,508	8,190	8,873	—	RJ (ZJ)	347
	520ERS2	—	ゴールド		10,710	11,781	12,852	—	—	RJ (ZJ)	588
	520ERT2	SDH	ゴールド		8,925	9,818	10,710	—	—	RJ (ZJ)	588
	520VT2	X	G&B		11,550	12,705	13,860	—	—	ZJ (FJ)	683
	520ERV3	X	ゴールド		17,640	19,404	21,168	—	—	ZJ	767
スーパーノンシールシリーズ					SDH特殊ピン採用でノンシールの域を超えた抜群の耐摩耗性能。						
	520DZ2	SDH	G&B		7,319	8,050	8,782	9,514	10,246	RJ (ZJ)	420
	420NZ3	SDH	ゴールド		5,775	6,353	6,930	7,508	8,085	RJ	347
	428NZ	SDH	G&B		6,300	6,930	7,560	8,190	8,820	RJ (ZJ)	347
	520NZ	SDH	スチール		8,715	9,587	10,458	11,330	12,201	FJ (ZJ)	357
	525NZ	SDH	スチール		9,135	10,049	10,962	11,876	—	FJ (ZJ)	378
	530NZ	SDH	スチール		9,660	10,626	11,592	—	—	FJ (ZJ)	462
スタンダードシリーズ					信頼の日本製。鍛造ブッシュ採用により耐摩耗性が向上しています。						
	420D	—	スチール		2,100	2,310	2,520	2,730	—	RJ	210
	420D	—	シルバー		3,045	3,350	3,654	3,959	4,263	RJ	294
	420D	—	G&B		2,835	3,119	3,402	3,686	3,969	RJ	315
	420DS	—	スチール	強化	2,835	3,119	3,402	3,686	3,969	RJ	368
	428D	—	スチール		2,520	2,772	3,024	3,276	3,528	RJ	210
	428HD	—	スチール	強化	2,940	3,234	3,528	3,822	4,116	RJ	252

- (注1)ドライブチェーンはサイズが同じでも品番が異なると互換性は有りません。ジョイントは必ず同じ品番のものをご使用下さい。
 (注2)525・530ZVM-Xのカシメ作業には「かし丸君KM500R」が必要です、従来のかし丸君を使用する場合は「#50系かしめ・カッター」が必要となります。FJ・ZJジョイントを使用しているチェーンの装着には「かし丸君KM500R」が必要となります。
 (注3)メーカー推奨の標準ジョイントタイプです、()はオプションジョイントとなります。
 (注4)520ERV3は条件付き排気量限定で公道使用が可能です。(レース~1,000ccまで、公道~600ccまで)

■D.I.Dチェーン ジョイント記号の説明

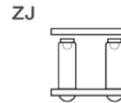
ジョイント強度を表すとRJ<FJ<ZJとなります、シールチェーン・中排気量車以上はZJ(カシメ)ジョイントの使用を推奨致します。



RJ=クリップタイプ
ペンチ・プライヤーで
作業可能。



FJ=軽圧入クリップタイプ
プレート圧入時「かし丸君」
使用。圧入後はペンチ・プ
ライヤーにて作業可能。



ZJ=カシメタイプ
プレート圧入、ピンカシメを
「かし丸君」を使用するタイプ。